

Kraków: Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągach dróg wojewódzkich - Odbudowa konstrukcji oporowej w ciągu DW 960 wraz z odbudowa zabezpieczeń skarpy w m. Brzegi - zamówienie uzupełniające do umowy nr 167/2015/ZDW z dnia 27.10.2015 r

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty budowlane

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. B. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, woj. małopolskie, tel. 12 44 65 700, 44 65 810, faks 12 44 65 702 , strona internetowa www.zdw.krakow.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: jednostka budżetowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągach dróg wojewódzkich - Odbudowa konstrukcji oporowej w ciągu DW 960 wraz z odbudowa zabezpieczeń skarpy w m. Brzegi - zamówienie uzupełniające do umowy nr 167/2015/ZDW z dnia 27.10.2015 r.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych w zakresie odbudowy zabezpieczenia skarpy, określonych w Programie Funkcjonalno Użytkowym.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.20.00.00-5, 71.32.20.00-1.

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

1. Podstawa prawna

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. –

Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Po podpisaniu umowy, w trakcie wykonywania robót budowlanych związanych z odbudową konstrukcji oporowej wystąpiły intensywne opady atmosferyczne na terenie Tatrzańskiego Parku Narodowego, które uwiaryściły zwiększenie deformacji istniejącego muru oporowego znajdującego się poniżej wykonywanych robót i przewidzianego do remontu w II etapie, w ramach zabezpieczenia skarpy na odcinku DW 960. W dniu 17.11.2015 r. dokonano oględzin powyższego elementu odcinka drogi razem z Wykonawcą oraz przedstawicielami Tatrzańskiego Parku Narodowego, stwierdzając znaczne zwiększenie się odchylenia i deformacji muru oporowego do stanu stwierdzonego w projekcie koncepcyjnym z lipca 2015 r. Powyższe stanowi poważne zagrożenie dla skarpy i drogi na tym odcinku ze względu na zbliżający się sezon zimowy i możliwość dużych opadów śniegu i deszczu. Uszkodzenia te mogą prowadzić do uszkodzenia korpusu drogi. Wobec powyższego Zamawiający uznał za zasadne udzielić zamówienia uzupełniającego Wykonawcy, który obecnie wykonuje odbudowę konstrukcji oporowej w ciągu DW 960 w m. Brzegi. Mając to na uwadze dopuszcza się zastosowanie procedury zamówienia uzupełniającego z wolnej ręki ponieważ: a) zamówienie zostanie udzielone dotychczasowemu wykonawcy tj. Wykonawcy zamówienia podstawowego b) zamówienie zostanie udzielone w terminie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego (umowa na zamówienie podstawowe została zawarta w dniu 27.10.2015 r.), c) zamówienie dotyczy robót budowlanych, d) zamówienie uzupełniające nie przekracza określonej ustawowo wartości realizowanego zamówienia podstawowego, e) zamówienie uzupełniające polega na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień (zakres zamówienia podstawowego i uzupełniającego będzie polegał na tym samym tj. na zabezpieczeniu istniejącej konstrukcji oporowej i skarpy w m. Brzegi, który został uszkodzony w wyniku wystąpienia intensywnych opadów atmosferycznych), f) zamówienie uzupełniające było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego, g) zamówienie uzupełniające jest zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego. Wykonawca zamówienia podstawowego ma zorganizowany plac budowy, dysponuje na miejscu odpowiednim sprzętem budowlanym i wykwalifikowaną kadrą pracowniczą, która daje możliwość realizacji zamówienia uzupełniającego w szybkim terminie. Organizacja placu budowy przez innego wykonawcę, zaplecza sprzętowego w tym maszyn i urządzeń drogowych wygeneruje dodatkowe koszty, które nie zostaną poniesione w przypadku zlecenia robót budowlanych w trybie zamówienia uzupełniającego. Zlecenie zamówienia uzupełniającego Wykonawcy zamówienia podstawowego umożliwi w sprawnym trybie kontynuowanie robót budowlanych mających na celu odbudowę uszkodzonego korpusu drogowego. Jak najszybsza odbudowa w/w odcinków drogi jest istotna ponieważ droga ta jest ważnym łącznikiem do przejścia granicznego w Łysej Polanie i stanowi najkrótszy dojazd dla służb ratunkowych (pogotowie, straż pożarna, policja, GOPR), ludności lokalnej oraz ruchu granicznego. Dodatkowo zbliżający się okres zimowy i słabo rozwinięta sieć dróg lokalnych przemawia za zleceniem odbudowy uszkodzonej konstrukcji oporowej i zabezpieczenia skarpy w jak najszybszym terminie. Wykonawca, który wykonuje roboty budowlane na zleconym już odcinku, zapewnia wykonanie robót

uzupełniających w czasie umożliwiającym wykonanie tych robót i zapewnia tym samym bezpieczeństwo użytkowników drogi. Należy tutaj również zauważyć, że udzielenie przedmiotu zamówienia dotychczasowemu Wykonawcy zapewni gwarancje dla całego zakresu zadania.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Część NR: 1

Nazwa: Przeb.obiekt. inż. wc dr.woj.-
Odb.konstr.opor.wc DW 960 wraz z
odb.zabezp.skarpy w m.Brzegi-
zamów.uzupefn.do um.nr
167/2015/ZDW z dnia 27.10.2015r

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

SOLEY Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 33, 33-083 Balice, kraj/woj. małopolskie.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Ogłoszenie wysłano do Biuletynu Zamówień Publicznych w dniu 30.11.2015 r.

Nr ogłoszenia : 175557 - 2015

Rozdzielnik:

1 x Tablica ogłoszeń ZDW

1 x a/a DN-4

www.zdw.krakow.pl